autoškola
SLÁDEK

Autoškola Sládek, Slovanská třída 110, 32600 Plzeň
Školící a výukové středisko, Slovanská třída 93a, 32600 Plzeň
tel.: 720 44 33 44, 377 24 25 53, 602 48 18 30
e-mail: kancelar@autoskolasladek.cz, info@autoskolasladek.cz
www.autoskolasladek.cz

KONTROLA OSOBNÍHO AUTOMOBILU PŘED JÍZDOU

Při obchůzce vozidla před jízdou sledujeme:

- čistotu skel, zpětných zrcátek, světel, funkčnost a nepoškození stěračů a jejich gumiček
- čistotu registrační značky (RZ), její upevnění a umístění, platnost STK
- samovolný nežádoucí únik oleje, paliva, chladící nebo brzdové kapaliny a jejich kontrola viz níže
- závady na kolech a pneumatikách (poškození disku, podhuštěná pneumatika apod.) viz níže
- funkčnost vnějšího osvětlení vozidla, zadní brzdová světla kontrolujeme např. u zdi
- po otočení klíčem do polohy 1 ve spínací skříně zkontrolujeme kontrolky, zda svítí a po nastartování musí zhasnout
- jiné poškození vozidla

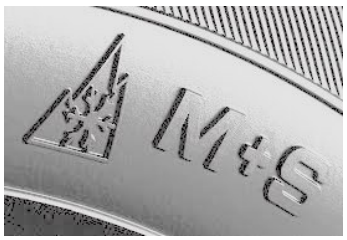
Prohlídkou v motorovém prostoru kontrolujeme a dle potřeby doplňujeme:

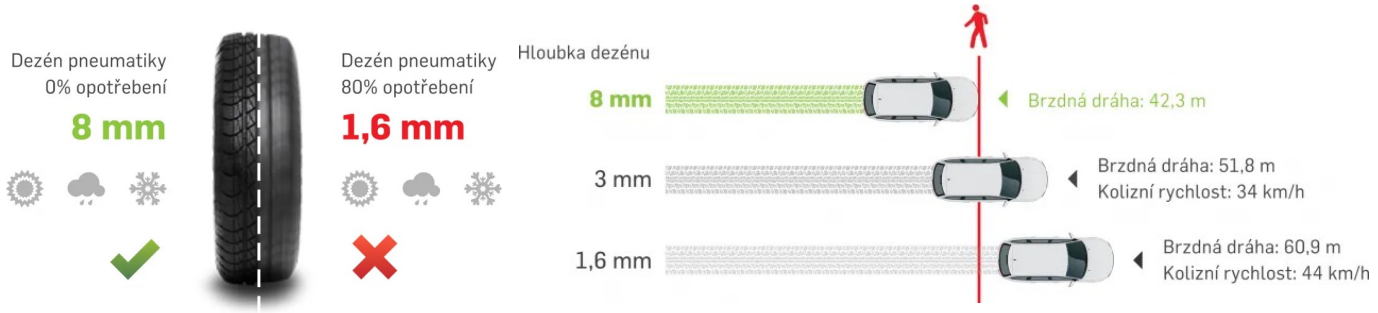
- množství oleje v motoru
- množství chladící kapaliny
- množství brzdové kapaliny
- množství vody v ostřikovači skel a světlometů
- napnutí klínového řemene (v případě, že je přístupný)
- množství elektrolytu v akumulátoru, jeho upevnění, čistotu a pevnost svorek

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách a kontrola hloubky drážek dezénu pneumatik

Na kolech (i náhradní kolo) vozidla kontrolujeme:

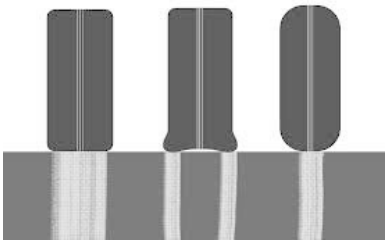
- neporušenost disku kola a jeho řádné upevnění kovovými šrouby
- neporušenost pneumatiky (např. boule z boku pneu atd.) a přítomnost cizích těles v jejím vzorku a rovnoměrné sjetí vzorku (v případě nerovnoměrného sjíždění vzorku se jedná o závadu na geometrii řízení)
- **hloubku vzorku dezénu pneumatiky který musí být minimálně 1,6 mm, v období od 1.11.do 31.3. zimní pneu musí být hloubka vzorku dezénu min. 4 mm na všech kolech. Kontrolujeme buď měrkou nebo indikátorem TWI. Zimní pneumatika je označena horou s vločkou a nápisem M+S (mud and snow - bláto a sníh)**



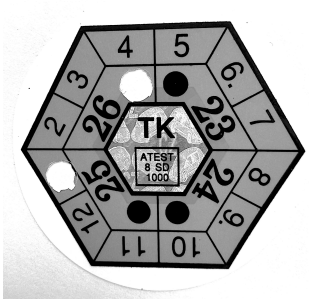


- nahuštění (měříme tlakoměrem na studených pneumatikách). Tlak předepisuje výrobce vozidla (ne výrobce pneumatik!) a zjistíme ho na víčku od nádrže popřípadě na centrálním štítku u dveří řidiče nebo v návodu k údržbě vozidla.
    - vyšší než předepsaný tlak (přehuštění) způsobuje značné zhoršení pružící schopnosti (daleko více jsou namáhány tlumiče, pohyblivé části náprav a řízení, pneu se sjíždí ve střední část)
    - nižší než předepsaný tlak (podhuštění) způsobuje "plavání" vozu, přední kola reagují na pohyb volantu se zpožděním, pneu se sjíždí na okraji.

    <u>špatný tlak = !! Delší brzdná dráha, zhoršená ovladatelnost vozidla!!</u>

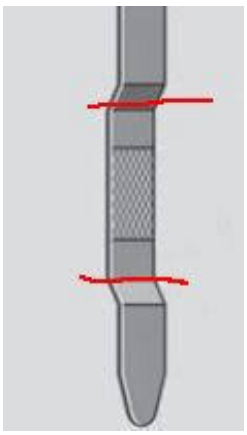


<u>Kontrola technické způsobilosti vozidla pro provoz na pozemních komunikacích</u>
Před jízdou je důležité zkontrolovat, zdali má vozidlo **platnou STK** (**<u>S</u>**tátní **<u>T</u>**echnická **<u>K</u>**ontrola) STK je pravidelná prohlídka vozidla prováděna za účelem zjistit, zdali vozidlo splňuje technická a bezpečnostní kritéria pro bezpečný a ekologický provoz na pozemních komunikacích. Platnost ověříte na červené nálepce, která je umístěna na zadní registrační značce. Tato nálepka je orientační a je na ní uveden měsíc a rok do kdy STK platí. Přesný datum platnosti zjistíte v digitálním technickém průkazu do kterého můžete nahlížet přes webové rozhraní (datová kostka, portál občana, portál dopravy) popřípadě přes Aplikace, které najdete na našich webových stránkách **<u>www.autoskolasladek.cz</u>** v sekci odkazy (APP - e-techničák)



<u>Postup při výměně kola</u>
- vozidlo zajistíme parkovací brzdou a zařazením 1. rychlostního stupně (popř. zajistíme klínem nebo jiným způsobem) a označíme vozidlo výstražným trojúhelníkem (v obci dle situace, mimo obec min. 50m, na dálnici a silnici pro motorová vozidla min. 100m).
- provedeme kontrolu rezervního kola, připravíme si zvedák a klíč na demontáž kolových šroubů
- před zvednutím nápravy povolíme kolové šrouby poškozeného kola
- zdvihneme vozidlo do potřebné výšky (umístění zvedáku pod vozidlo dle pokynů výrobce)
- zcela vyšroubujeme kolové šrouby a sejmeme poškozené kolo z nápravy vozu
- nasadíme rezervní kolo a lehce utáhneme kolové šrouby (šrouby utahujeme křížem)
- vozidlo spustíme na zem
- plně dotáhneme kolové šrouby
- pneu měřičem zkontrolujeme tlak v pneumatice nasazeného kola popř. jej upravíme na předepsanou hodnotu - musí být nahuštěna na nejvyšší tlak
- uklidíme poškozené kolo, pomůcky, nářadí a výstražný trojúhelník do vozidla
- po ujetí cca 10-15 km zkontrolujeme dotažení kolových šroubů u vozidla (stojí-li na vozovce) zapneme výstražná směrová světla a označíme vozidlo výstražným trojúhelníkem (v obci dle situace, mimo obec min. 50m, na dálnici a silnici pro motorová vozidla min. 100m).

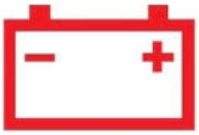
Kontrola množství oleje v motoru a způsob jeho doplnění



Kontrolu oleje v motoru provádíme pomocí měrky, která je zasunuta na boku klikové skříně. Kontrola se provádí, je-li motor v klidu nebo alespoň 3 minuty po jeho zastavení na rovné ploše. Před vlastním měřením měrku otřeme. Není-li olej ve vyznačeném rozsahu mezi ryskami měrky, doplníme jej po otevření plnící zátky zvláštním otvorem v horní části motoru. Používáme zásadně motorový olej dle doporučení výrobce vozidla. Časové intervaly pro výměnu oleje v motoru jsou předepsány výrobcem vozidla a jsou závislé na druhu motoru, podmínkách provozu a druhu používaného oleje (benzínový motor asi 15.000km, naftový motor asi 10.000km) S výměnou oleje se vyměňuje olejový filtr.

Signalizace správné činnosti dobíjení akumulátoru a mazání motoru řidiči vozidla a signalizace případných projevů poruch během jízdy vozidla

Dobíjení akumulátoru (červená kontrolka se symbolem akumulátor):
Rozsvítí se po zapojení elektrických obvodů klíčem spínací skříňky. Po nastartování motoru a mírném zvýšení otáček musí zhasnout, tím je signalizována správná funkce dobíjecí soustavy akumulátoru. Lze nouzově dojet.
Poruchy: - kontrolka se nerozsvítí - prasklá žárovka
- kontrolka svítí i při vyšších otáčkách motoru
- málo napnutý nebo prasklý klínový řemen
- závada na alternátoru nebo regulátoru napětí



Mazání motoru (červená kontrolka se symbolem olejničky)
Rozsvítí se po zapojení elektrických obvodů klíčem spínací skříňky. Po nastartování motoru a mírném zvýšení otáček musí zhasnout, tím je signalizována správná funkce mazání motoru.
Poruchy:
- kontrolka se nerozsvítí - prasklá žárovka
- Jestliže se za jízdy rozsvítí červená kontrolka mazání, musíme neprodleně zastavit vozidlo i motor! Hrozí vážné poškození (zadření) motoru. Po nouzovém zastavení zkontrolujeme měrkou množství oleje v motoru, v případě potřeby olej doplníme a znovu zkontrolujeme.

Svítí-li kontrola mazání běžícího motoru nadále, jde o vážnou závadu a motor okamžitě vypneme! Vozidlo musí být odtaženo do odborného servisu k opravě.

Kontrola a ošetřování kapalinové chladící soustavy vozidla, signalizaci teploty chladící kapaliny řidiči a postup, došlo-li k přehřátí motoru (např. při dlouhém couvání nebo popojíždění k koloně.

- čistota chladiče, těsnost chladícího systému
- množství chladící kapaliny v soustavě (doléváme pouze destilovanou vodu a nemrznoucí směs)
- napnutí a stav klínového řemenu (pohonu čerpadla chladící kapaliny)
- před začátkem zimního období necháme včas zkontrolovat celkový stav chladícího systému a mrazuvzdornost chladící směsi
- jednou za tři roky pravidelná výměna celého objemu chladící kapaliny (čistota chladiče)

Kontrola množství brzdové kapaliny a její doplnění. Co signalizuje rozsvícení kontrolky brzdového systému na přístrojové desce řidiče?

Náplň brzdové soustavy tvoří brzdová kapalina s vysokým bodem varu, aby byla schopna odolávat vysokým teplotám (plyn je stlačitelný!!!). Jejím zásobníkem a kontrolním místem je nádobka brzdové kapaliny s plnícím otvorem. Hladina brzdové kapaliny v nádržce musí být mezi min a max! Některá vozidla jsou vybavena čidlem kontroly hladiny brzdové kapaliny a její pokles je signalizován rozsvícením červené kontrolky na přístrojové desce. Úbytek doplníme kapalinou předepsanou výrobcem vozidla na maximální množství. Častý úbytek signalizuje netěsnost brzdové soustavy! Závadu je nutné urychleně odstranit! Brzdovou kapalinu je nutné vyměňovat dle požadavků výrobce. Kapalina přichází v nádobce do styku s ovzduším a vstřebává vzdušnou vlhkost. Ta se při vysokých teplotách vypařuje a výsledkem je zavzdušnění brzdové soustavy a snížení brzdného účinku.

Kontrola osvětlení

Auto - automatické zapnutí / vypnutí potkávacích světel

O - Vypnutí světel - kromě denního svícení

Přední mlhová světla - (vypínač vysunout do první polohy).

Zadní mlhová světla - (vypínač vysunout do druhé polohy)

- Zapnutí obrysových světel

- Zapnutí potkávacích světel

Jako základní polohu spínače světel používejte polohu AUTO. V poloze auto - svítí denní svícení a v případě potřeby se automaticky rozsvítí potkávací světla včetně světel koncových. !!! POZOR poloha AUTO se nesmí používat za mlhy. Systém nerozpoznává mlhu a nerozsvítí zadní osvětlení vozu !!

Kontrolka mlhovek : žlutá zadní a zelená přední mlhové světla
Kontrolka žárovek : žlutá žárovka s vykřičníkem vám říká, že je některý ze zdrojů světla vadný. Patrně vám nějaká žárovka praskla a moderní vozy vám dokonce prozradí, která to byla.

Kontrolka obrysových světel: dvě zelené medúzy, nebo dvě sondy letící proti sobě? Buďte v klidu, bavíme se pouze o indikátoru zapnutí obrysových světel.

Kontrolka potkávacích světel (zelená): díky této zelené kontrolce poznáte aktivní tlumené potkávací světlomety. Pokud se v obrázku nachází písmeno A, znamená to, že je asistent dálkových světel připraven k akci, a až to podmínky umožní, samočinně aktivuje dálkové světlomety.

Kontrolka dálkových světel (modrá):indikátor připomínající modrou medúzu ve skutečnosti hlásí, že máte zapnutá dálková světla, a to trvale nebo krátkodobě (světelná houkačka). Pozor, je-li v (možno i bílém) indikátoru písmeno A, pracuje autonomní systém přepínání potkávacích/ dálkových světel, případně rovnou celý asistent (např. pro lampy typu Matrix).

BLINKRY

Kontrolka blinkrů. Uvidíte ji, jen pokud se pořádně naučíte blikat.
Kontrolka blinkrů (zelená)**:** pokud bliká levá, pravá nebo obě šipky, znamená to, že jsou příslušné blinkry aktivní.

Kontrolka blinkrů (zelená s jedničkou): tato kontrolka se objevuje u vybraných vozidel s připojeným přívěsem a indikuje správnou činnost blinkrů. Pokud je vozidlo touto hlídací funkcí vybaveno, ale zmíněné kontrolní světlo nebliká, zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Postup při připojování přívěsu
- s vozidlem nacouváme co nejblíže k oji přívěsu a zajistíme proti pohybu
- oj přívěsu zapojíme do spojovacího zařízení, zkontrolujeme pojistku
- pojistné spojovací zařízení (lanko) připojíme k tažnému vozidlu
- připojíme elektrickou instalaci přívěsu a zkontrolujeme funkčnost osvětlení přívěsu
- podle potřeby kontrolujeme tlak vzduchu v pneumatikách přívěsu
- zkontrolujeme rovněž výhled z vozidla zpětnými zrcátky - musíme vidět až za přívěs
- kontrola připojení “zalomcováním”
- neodpojovat naložený přívěs, příp. se zvýšenou opatrností (hrozí nebezpečí úrazu!)

B96, B+E - Kontrola přípojného vozidla (přívěs)
před jízdou kontrolujeme :
- spojení, zajištění pojistkou, zvednuté opěrné kolečko a zapojení el. soustavy
- osvětlení, registrační značku, platnost STK,
- ORV a zelenou kartu
- povinné vybavení - přívěs má navíc dva zakládací klíny
- rozložení, upevnění a váhu nákladu (náklad musí být řádně připevněn, zajištěn proti pohybu a přívěs nesmí být přetížen)
- střechu plachty zdali na ní není voda, sníh nebo led v případě potřeby očistit
- pneumatiky (hloubka drážky dezénu je u přípojného vozidla celoročně 1,6 mm

Povinná výbava vozidla
Reflexní vesta
Výstražný trojúhelník
Lékárnička
• sterilní obvazy (obvaz hotový s jedním a dvěma polštářky)
• náplast (hladká na cívce)
• škrtící obinadlo pryžové
• rukavice (pryž, latex)
• izotermická fólie (min. 200 x 140 cm)
• nůžky

Náhradní kolo, klíč na kola a hever není povinné pokud máte :
- sjednanou asistenční službu pro výměnu pneumatik po celé ČR
- vůz vybavený pneumatikami pro nouzové dojetí v případě defektu
- sadu pro “bezmontážní” opravu defektu a kompresor pro nafouknutí

autoškola SLÁDEK

Zde si můžete stáhnou veškeré informace o naší autoškole včetně výukových materiálů a aplikací pro Váš mobilní telefon

Symboly kontrolek na přístrojové desce automobilu

www.autoskolasladek.cz